

Ciiko

ET FRIMAGASIN FRA FINNMARKSLØPET 2013



“Hundesportens Northug”

Profil FL-500 Amund Kokkvoll, Side 18

FL- 2014 Mel Andrews |
Amund Kokkvoll | Frivillige

REPORTASJER Spennende snuoperasjon |
The Great Land | Finnmarksløpet junior

ANNET Lettere med App |
Løpets sterke ryggrad | Startrekkefølge

Sjefen har ordet

«Er dere i rute?» er et spørsmål som mange stiller meg, når jeg treffer folk på gata, i butikken eller i trappa opp til kontoret. Jeg må som sant er, svare at «jeg vet sannelig ikke helt, men det er heldigvis en stund til starten går».

Hvordan vet man at man er i rute? Vi har selvfølgelig sjekklister, og faste oppgaver vi gjør i forbindelse med løpet hvert år. Utfordringen er at det hele tiden kommer nye elementer til, nye utviklingsprosjekter og ikke minst økte forventninger til forbedringer på alle områder. Alt har liksom blitt større, og det ser ikke ut til å stoppe med dette. Det er vel kanskje nettopp det som gjør at vi klarer å holde motivasjonen oppe, og gyve løs på planleggingen av et nytt løp kort tid etter at siste kjører har passert målstreken. For det er spesielt for oss i administrasjonen å jobbe så intenst mot et tog som går en gang i året. Det er en livsstil å drive med hundekjøring, det er litt på samme måte og jobbe med det også. Men du verden så gøy!

Finnmarksløpet 2014 blir helt spesielt, som hvert foregående år har vært det. Vår generalsamarbeidspartner SpareBank1 Nord-Norge har invitert alle sine ansatte til å være med på festen. At hele 800 personer fra hele landsdelen ønsker å få med seg startarrangementet, forteller noe om

hvor stort Finnmarksløpet har blitt, og opplevelsverdien som ligger i det. Det kommer til å bli tidenes Startbankett. For en folkefest det blir både på startarenaen, og på restarten i Sorrisniva! At det blir stadig flere publikummere langs traseen, må være motiverende for deltakerne. Det må gi et aldri så lite kick, før de skal ut i den lunefulle Finnmarksnaturen.

Det er ekstra gledelig at vi i 2014 for første gang kan ønske juniorene velkommen, og vi legger oss i selen for å gi rekruttene et godt og sikkert løp. Vi ønsker de skal få en stor og god opplevelse som motiverer til å fortsette med denne flotte idrettsgrenen. Det blir veldig spennende å se på responsen når vi åpner opp for påmelding 1. desember, og vi håper på deltakere fra både nært og fjernt.

Vi har passert 140 påmeldte for neste løp, det er et imponerende tall! Det legges ned ufattelig mye tid og ressurser i trening og forberedelser, og vi håper løpet og opplevelsen vil svare til forventningene. Både for nye og erfarne kjøpere.

Jeg ønsker alle hundekjørere, samarbeidspartnere, frivillige og alle andre Finnmarksløpsvenner en riktig fin førjulstid!

Svanhild Pedersen

Svanhild Pedersen
Daglig leder
Finnmarksløpet AS



Race starts 08.03.2014

NAVNET CIIKO

Dette er et frimagasin fra Finnmarksløpet som handler om løpet, kjørere, frivillige og våre samarbeidspartnere. Navnet Ciiko er hentet fra en av Sven Engholms legendariske lederhunder. Ciiko var hunden som krysset mållinjen aller først, i historiens første Finnmarksløp i 1981. Sven gav henne navn myntet på det samiske ordet for tispe, Ciiku. Engholm valgte å skrive navnet med en "o" til slutt, det samme har vi gjort. Ikke bare var Ciiko den første som gikk i mål, hun var også en fantastisk god hund, og hun ble selvsagt brukt i avl. I de fleste kjente hundegårder i Norge finner vi avkom med linjer fra Ciiko, en verdig navngiver til vårt magasin.



foto: Trond A. Andersen

Ciiko

ET FRIMAGASIN FRA FINNMARKSLØPET 2013

UTGIVER
 Finnmarksløpet as
 PB 1248, 9504 Alta

 KONTAKT
 + 47 78 44 54 50
 mail@finnmarksløpet.no

REDAKTØR
 Trond A. Andersen

 FOTO FORSIDE
 Cilje Moe

LAYOUT
 Sanna Charlotte Kivijervi

 TRYKK
 Bjørkmanns as, Alta

www.finnmarksløpet.no

FL-2014

Profil FL-1000 Mel Andrews 8
 Profil FL-500 Amund Kokkvoll 18
 Frivillige 23

Reportasjer

Spennende snuoperasjon 10
 The Great Land 12
 Finnmarksløpet junior 20

Annet

Lettere med App 7
 Løpets sterke ryggrad 6
 Starttrekkefølge 24

Løpets sterke rygggrad

Finnmarksløpet kan ikke gjennomføres uten de frivillige, så enkelt er det. Tilstrømmingen av nye frivillige har økt i takt med løpet, fra den spede begynnelse for over 30 år siden med 15 – 20 stykker, til i dag med over 600 frivillige.

Mange kommer tilbake år etter år, og alle sier det samme, det å være i en egen FL verden – familie – i en boble, er et godt sted å være. Man blir kjent med nye mennesker, der samhold og glede er hovedingrediensen. Et stort pluss er også at man kommer tett på løpet, hundene og kjørerne.

Mange har sin første erfaring med FL gjennom skolen de går på. Finnmarksløpet har i en årrekke hatt ett samarbeid med Øytun folkehøgskole som har en egen hundekjørerlinje. De siste årene har det kommet nye skoler til. Folkehøgskolen 69 grader nord, Pasvik Folkehøgskole, Alta videregående skole, Tana Videregående skole og Norges Arktiske universitet er med på vintereventyret. Oppgavene er så ulike at alle finner relevante jobber som de drar nytte av i undervisningen. Stor interesse fra forskjellige medier har også generert nye frivillige som sier at «dette vil vi gjerne ta del i». Løpet har også rekruttert flere gode hjelpere fra utlandet, blant annet fra England, Italia og Spania.

I tillegg til alle skolene har vi også Forsvaret som en stor bidragsyter. Garnisonen i Porsanger har vært med i mange år på flere felt. Garnisonen i Sør-Varanger har stilt opp med frivillige fra flere avdelinger siden 2003. Så har vi Lottene våre i Kirkenes, som kom som et friskt pust for tre år siden. Sør-Varanger Lotteforening rekrutterer «glade lotter» fra hele landet.

I tillegg til alle nevnte organisasjoner over, er det hundrevis av frivillige som rett og slett bare hiver seg med – sånt blir det muskler av! Finnmarksløpet kan ikke få sagt det mange ganger nok: Vi er evig takknemlig for alle som er med på å skape vinterens vakreste eventyr!

Vil du være med? Gå inn på vår hjemmeside og klikk på linken som heter "Påmelding frivillige".

May Britt Bakke Jøraholmen
Koordinator i Finnmarksløpet



Leder spenn inne på sjekkpunkt. Foto Kjell O. Brun



En liten pust i bakken. Foto: Geir Stian A. Larsen

Lettere med App



Vi har gleden av å meddele en app-lansering for FL-2014. For dere som ikke vet hva en app er for noe. App står for applikasjon. Det vil si et lite program til en mobil enhet. Finnmarksløpet har inngått en samarbeidsavtale med en god nabo i Kunnskaps-parken, Ascella. De har spesialisert seg på å lage apper. Det har de forresten gjort med bravur. Ascella er Gasellebedrift og har vunnet flere priser. Blant dem henger nok «Vekst i Nord» prisen i 2012 høyst. Appen vil fungere på alle Android og iOS enheter. Med andre ord størstedelen av alle mobiltelefoner og nettbrett.

Etter flere møter og idémyldringer har vi kommet fra til at det er

tre hovedelementer som skal være med i Finnmarksløpets egen app. Resultatservice, GPS-tracking og nyheter.

Alle som har smarttelefoner, kan i dag finne disse funksjonene ved å gå inn på vår hjemmeside, men du verden det er ikke lett å zoome, scrolle og lete etter knapper som blir veldig små når skjermen du bruker er beregnet for å ha i lomma. En app vil forenkle alt dette, og den vil gi deg full oppdatering på løpet raskt. Vi vet at mange følger Finnmarksløpet på nett. Antallet ganger en bruker er innom og trykker oppdater er også høyt. Vi tror denne appen vil være midt i blinken. Lanseringen vil bli ca to uker før løpet starter.

Regelendring

Det er gjort noen endringer i forhold til hviletidene på FL-1000. På Skoganvarre er det lagt inn tre timers obligatorisk hvile, og tidsutlikning. I Karasjok er hviletiden økt fra åtte til ti timer. Rita Hallvig sier at obligatorisk hvile på Levajok er en nødvendighet siden tidsutlikningen er lagt dit. De to timene som er lagt til i Karasjok, er gjort for hundenes beste etter ønske fra både veterinærer og kjørere.



Bernt Walseth hviler under Finnmarksløpet 2013

PROFIL FL-1000: MEL ANDREWS

TEKST: Geir Stian A. Larsen

FOTO: Alexandra Nemeth / Geir Stian A. Larsen (bildet fra Finnmarksløpet)



“ - En dag vil jeg være blant topp tre. Ikke til neste år, men en gang i fremtiden ”



Andover, Hampshire i England har fostret opp en av neste års FL-1000 deltakere. Mel Andrews heter hun, og er nå bosatt på Røros.

Hun er et konkurransemenneske, hun drev aktivt med sport i ungdommen og hun gikk inn i forsvaret allerede som 17 åring. Der var hun til hun flyttet til Valdres i Norge i 2009. På sommeren jobber hun på slakteri, mens vinteren hovedsakelig går med til turistvirksomhet.

DESTINASJON NORGE

- I 2009 solgte vi det meste av det vi eide

i England. Resten lastet vi inn i en Mercedes Sprinter, så satte vi kursen mot Norge og Jotunheimen. Der tilbragte vi vår første norske vinter. Vi bodde i en gammel hytte. Dårlig isolert var den, det var en mil til nærmeste nabo, og fasiliteter som innlagt strøm og vann var ikke tilstede, forteller FL-1000 rookieen. – Hytta var dårlig isolert, hvis vi var ute på sleden en time eller mer ville alt være frossent når vi kom hjem. Frukten

ville være som betong. Men.. Vi ville ikke vært foruten opplevelsen den vinteren.

EN KLAR PLAN

- Jeg har siden jeg begynte å satse på hundekjøring hatt som mål å starte med langdistansekjøring, sier Mel. Hun har avlet opp hundene sine med nettopp det for øye. I fjor fullførte hun Gausdal maraton, Femundløpet 400 km, og FL-500. I tillegg har hun deltatt i La Grand Odysse, Polarhundløpet, og en rekke barmarksløp i England. Nå føler hun seg altså klar for 1000 km på sleden over Finnmarksvidda.

TØFFE TAK

- Det kommer til å bli knallhardt, tror Mel, som har ute en vinternatt før. Fjorårets etappe mellom Skoganvarre og Levajok sitter fortsatt friskt i minne. Den var preget av mye vind, sne, bitende kulde og nærmest ingen sikt. Treningen går mye i langturer for å få drillet på sjekkpunkt-rutinene. Hun er ikke tvil om hva som blir den store utfordringen under hennes første FL-1000 løp, det er søvn. – Lite søvn, og flere hunder er en kombinasjon som kommer til å bli tøff, svarer hun på spørsmålet. Mel forteller at hun trener på å kunne ta godt vare på hundene mens hun selv innvilger seg små mengder søvn. Slik skal hun bli bedre forberedt på sin første 1000 km.

Mel er tøff, men hun påpeker også at det har ikke vært enkelt å komme til Norge. Vinteren må læres fra grunn av. Når en kommer fra det sydlige England er ikke -20 celsius akkurat normalen.

PALLEN

Det mangler ikke på ambisjoner. – En dag vil jeg være blant topp tre, sier hun. Ikke til neste år, men en gang i fremtiden ønsker hun å stå på pallen. Samtidig er hun ydmyk ovenfor både sine konkurrenter og løpets generelle natur.

Vi ønsker den ambisiøse dama fra Andover og Røros lykke til i sesongen som kommer.

Spennende snuoperasjon



Sportslig utvalg har bestemt at traseén for FL-500 skal snus fra 2014. Beslutningen er tatt med bakgrunn i et ønske om å fornye løpet og av praktiske årsaker.

TEKST: Geir Stian A. Larsen
FOTO: Trond A. Andersen

HVORFOR?

Arne Karlstrøm i sportslig utvalg forteller at avgjørelsen er tatt på bakgrunn av flere faktorer. Økt antall kjørerer de siste årene har ikke bare gjort at det har blitt svært trangt på sjekkpunktene, men også i løypa. - Når FL-500 blir snudd vil sporet bli langt bedre for de bakerste kjørerne. Til nå har det vært ett problem at løypa mellom Jotka1 og Skoganvarre har blitt så oppkjørt at det har vært utfordrende for kjørerne som har startet sist ut fra Alta. Når løpene skiller lag ved Jotka til neste år, vil det bli en klar forbedring. Karlstrøm sier også at det lenge har vært ett ønske om å friske opp Finnmarksløpet, og at tiltaket også er basert på det.



Samme trase - motsatt vei. (Utsitt av kartet levert av Nyhetsgrafikk.no)

TØFFERE LØP

FL-500 veteran, Ole Sigleif Johansen, mener det er positivt å snu traseén. Han påpeker at løpet vil bli mer publikumsvennlig da mange av kjørerne vil komme til Skoganvarre på dagtid. For kjørerne vil variasjonen skape spenning på etappen Levajok-Skoganvarre. Johansen sier at spenningen må disponeres på en annen måte siden etappen blir tøffere enn tidligere.

Ole Sigleif etterlyser tidsutjevningen tidligere i løpet. - Om utjevningen hadde vært på Jergul ville det vært enkelt for publikum, sier han. Den som ligger først vil også lede løpet. I dag må tidsutjevningen regnes ut for å finne ut hvem som leder. For kjørerne ville det også blitt mer rettferdig. I dag vil den som starter sist få en time mindre hvile enn den som starter først. På akkurat denne etappen kan det rett og slett være avgjørende for målgang i Alta, mener Johansen som gleder seg til å konkurrere motsatt vei neste år.

Rennleder Rita Hallvig sier det kan diskuteres å legge tidsutjevningen til Jergul,

men det må da legges til obligatorisk hvile på sjekkpunktet, i tillegg til tidsutjevningen, for å unngå for mye kaos. - Det vil ikke bli noe regelendring til neste år, men dette kan vi ta opp til debatt senere, understreker rennlederen.

UTFORDRING

På telefon fra Lakselv sier sjekkpunktansvarlig for Skoganvarre Jan Arne Jakobsen at han ser positivt på sportslig utvalgs avgjørelse. - De siste årene har kapasiteten vært sprenget, så dette ser jeg positivt på. I fjor måtte vi gjøre klart for 130 spann og i tillegg skal det lages parkering for både handlere, presse og publikum. Dette arbeidet vil bli langt lettere når arrangementet blir å vare over flere dager, sier Jakobsen. Han er usikker på hvor mange Porsangeværingene vi får se på sjekkpunktet. - Utfordringen er å få løpet like publikumsvennlig som tidligere år. Mange kjørerer vil komme til sjekkpunktet på mandags formiddag, da er folk flest på jobb, og sjekkpunktet ligger for langt fra Lakselv til å bare stikke innom. Vi skal sende invitasjoner til skoleklasser og barne-

hager. Det er også mulig at vi ordner med transport fra Lakselv til Skoganvarre, så arrangement skal det bli, lover den alltid like engasjerte sjekkpunktlederen.

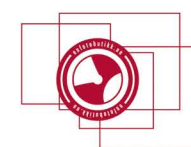
MARKUS KYRRE LEISTAD

Også Finnmarksløpets egen FL-500 ekspert, Markus Kyrre Leistad, kommer inn på dette med bedre spor når vi snakker med han. - I tillegg er det ikke noe overhengende fare for parkering på innsjøen Iesjåvri, fordi spannene er friske og opplagte når de kommer dit. Dette har tidligere vært frykten for FL-500 kjørerne, påpeker Leistad. Det han tror vil bli neste års spenningsmoment er fjellområdene mellom Levajok og Skoganvarre, som vil komme ganske sent i løpet. - Dette er en tøff del av løypa. Traseen går over et værhardt fjellområde. Når løypa er snudd vil den komme senere i løpet. Flere av spannene vil ha færre hunder til løpets harde parti til neste år. Løpets siste etappe derimot bli både kortere og lettere en den har vært, avslutter ekspertkommentatoren som selv vant FL-500 i 2002.

Norges billigste på GoPro!



GoPro Hero3⁺ Black Edition
3 499,-



enfotobutikk.no

2. etage Parksentret | 78 43 74 99 | post@enfotobutikk.no

Nord-Norges
største på
Canon!

Hvorfor ikke samle dine beste turer i en egen fotobok fra Cewe?



The Great Land



Vi som lever av å jobbe med hundeløp, må innse at vi har valgt en karriere med ytterst få artsfrender. I Skandinavia er vi fem stykker, langt mot vest er det dobbelt så mange i samme bransje. I september tok vi turen til «The Great Land» for å besøke likesinnede.

TEKST: Trond A. Andersen
FOTO: Trond A. Andersen

Det er viktig med godt samhold når bransjen er liten. Store avstander mellom Alaska og steinrøysa her hjemme, gjør at vi ikke kan treffes for ofte. I flere år har Finnmarksløpet planlagt en studietur til våre venner i Yukon Quest og Iditarod. Denne høsten lot det seg endelig gjøre. Ekstra hyggelig var det at også andre nordiske løpsvenner kastet seg rundt og ble med.

TIDENES GUIDE

Målsetningene med turen til Alaska var mange. Møter og samlinger for å utveksle erfaringer er selvsagt bra, men det som

kanskje var aller mest nyttig var de små spontane samtalene underveis. Vi startet og avsluttet vårt opphold i Anchorage, statens største by. Etter to dager i hovedstaden reiste vi til Fairbanks med biler. Hele gjengen fikk plass i to 10 seters minibusser, den ene rattet av Roger Dahl, den andre av selveste Mark Nordman. For en guide Nordman var! Uten å ta for stor analyserisiko, han er kanskje verdens klokeste hundeløpsmann! Var det noe man hørte ofte blant delegasjonen underveis, så var det lovord om vår guide.

Nordman jobber heltid som Race Mars-

hall for Iditarod, i tillegg jobber han litt for et par mindre løp. Mannen er 60 år og oser trygghet lang vei. Selv har han kjørt Iditarod flere ganger, og har en lang karriere som hundekjører. Mark har jobbet tett med sporten i en årrekke. Erfaring gir klokskap og det gir respekt. Hans rolle i løpet er utrolig viktig. Han skal ta vanskelige avgjørelse fort og bestemt, han fungerer også som en klok mentor for hundekjører som møter utfordringer underveis. Å høre Nordmans historier fra «The Last Great Race», som Iditarod kalles, var tidenes beste kunnskapspåfyll for mange av oss som lyttet for harde livet i sju dager.



TIL SØRLIE: – Denne skal jeg kjøpe til Robert Sørli, han skal få den med på veien som lykkeamulett i Iditarod 2014, humret Nordman.



HER STARTER IDITAROD: Showstarten til Iditarod går ved denne statuen.



TRE STERKE MENN: Fra venstre, Stan Hooley, direktør i Iditarod – Mark Nordman, race marshall i Iditarod – Stewart Nelson, sjefsveterinær i Iditarod.

YUKON QUEST

Nesten alle som bryr seg litt om hundekjøring, kjenner til Iditarod. Det er verdens mest prestisjefylte løp – derom hersker ingen tvil! Før turen til Alaska satt undertegnede med et inntrykk av at Yukon Quest dessverre havner i skyggen av Iditarod. Etter en time med et underholdende og nyttig foredrag av Marti Steury, som er daglig leder i løpet, fikk jeg et annet inntrykk. Hun snakket utelukkende varmt om Iditarod. Yukon Quest har ingen ambisjoner om å vippe Iditarod ned fra tronen. De ønsker å være et løp for de få, som vil kjøre ekstremt langt. Løpets trasé går gjennom Alaska og Canada. Det alternerer mellom hvor start og målgang skal være, og de ønsker å være et non-profit race.

Sjekkpunktene ligger, i likhet med Finnmarksløpets, nær hovedvei. Det forenkler logistikken, men 1 600 km med løppe krever likevel store ressurser. En merkbar forskjell på Yukon Quest og vårt eget Finnmarksløp ligger i amerikanernes måte å samle inn penger på. Lotteri og donasjoner er stort i USA. For Finnmarksløpets del, vil det neppe være aktuelt å ha en donasjonsbøsse inne på hovedkontoret. I USA baseres mye av inntekten på giverglede. I tillegg til rene pengegaver, er de store på all slags lotteri, basarer og annen «fundraising» som det kalles. Yukon Quest har hatt mange utfordringer. De har slitt økonomisk, og de har hatt enkelte løp hvor hundevelferden har hatt stor fokus i media.

Yukon Quest ledelsen ser lyst på fremtiden, og var veldig glad for den Nordeuropeiske lille hundeløpsinvasjonen en sen septemberdag.

THE LAST GREAT RACE - IDITAROD

Det er umulig å meddele alle inntrykkene fra Iditarod med et par avsnitt. Her må vi velge noe av det man merket seg gjennom

en uke med besøks- og samtalestillatelse. Logistikken er utvilsomt en særegen faktor for Iditarod. Når ingen sjekkpunkt nås med bil, sier det seg selv at mye energi går med til transport og lokal tilrettelegging. Mark Nordman som er personen med mest kontakt med stedene ute i løypa, fortalte at han bruker mye mer tid å snakke med de små samfunnene nå, enn hva han gjorde for 10 år siden. Nøkkelen til suksess ligger i et særdeles godt og dynamisk samarbeid med alle ute i villmarken. Et uttrykk som gikk igjen var «The Air Force». Luftstyrken består av 27 – TJUESJU småfly som er selve hovedpulsåren for løpet. Bortsett fra restarten i Willow, må alle sjekkpunkt serves med fly. Det er utrolig mange flytimer som går med når Iditarod skal avvikles. Løpet har høy status i Alaska. Dette gjør blant annet at de kan velge piloter fra øverste hylle. De rutinerte pilotene jobber gratis, og er en nøkkelgruppe for løpets suksess. Under løpet har Nordman et eget fly som kun er til hans disposisjon. Er det en kjører som sliter et par sjekkpunkt bak der han selv befinner seg, ja så hopper han i flyet og tar turen dit.

STORE TALL

Vi kommer ikke utenom verdiskapning når man skal fortelle om Iditarod. Verdien for regionen er regnet til sju millioner dollar. I byen Wasilla, hvor løpet har sitt hovedkvarter, har de 1,6 millioner dollar ekstra i omsetning startdagen. Som mange vet, er også premiesummene i Iditarod høye. I 2013 gikk ca 650 000 dollar i premiepotten. Før finanskrisen på slutten av forrige tiår, var de oppe i 900 000 dollar. Direktør Stan Hooley, som har jobbet 20 år for løpet, hadde mange interessante fakta om pengestrømmen. I likhet med Finnmarksløpet er Iditarod avhengig av solide samarbeidspartnere. Hooley anslo at han brukte over halvparten av sin arbeidstid sammen med løpets partnere. Et annet likhetstrekk er langtids-



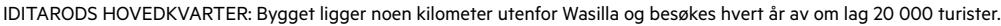
VENT PÅ PASSERENDE FLY: Det vrirmler av småfly i Alaska. Kanskje ikke så rart at veiene til biler og fly møtes av og til.



FIN DEKOR: I vårt subjektive sinn, mener vi at alle kjøpesenter burde dekoreres i samme stil som dette.



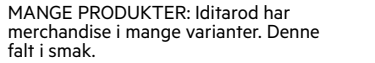
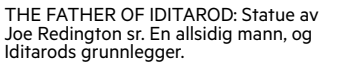
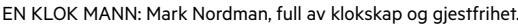
HELE GJENGEN: Fra venstre. Trond Anton Andersen, Finnmarksløpet – Per Trygve Holmgren, Spare-Bank 1 Nord-Norge – Roger Dahl, Alta trekkhundklubb – Håkon Haugan, NRK Aktivium – Per Aronsen, Finnmarksløpet – Gunnar Nilssen, Finnmarksløpet – Birgitta Holmgren, Tobacco Trail – Hanna Fredriksen, Finnmarksløpet – Helle Sørensen, Amundsen Race – Martin Wagenius, Amundsen Race – Svanhild Pedersen, Finnmarksløpet – Thomas Breen, Femundløpet – Knut Sigrud Pettersen, Finnmarksløpet – Per Jordal, NRK – Jon Anders Kokkvoll, Femundløpet – Vanessa Quinche, Femundløpet.



En vesentlig forskjell på USA og Norge er media og TV-rettigheter. Iditarod baserer en del av inntektene sine på salg av TV-bilder. Det er et mylder av TV-kanaler som sender fra løpet, men disse er ikke up-trail og gjør sine egne opptak. Iditarod har et eget team som hvert år produserer ca 120 timer med HD-opptak. Disse opptakene

teringer. Finnmarksløpet har til sammenligning ca 120 med smått og stort.

Løpets markante sjefsveterinær heter Stewart Nelson. En rutinert og bestemt mann som virkelig har en heftig jobb. Iditarod bruker i likhet med oss, store ressurser på å sikre velferden for hunder. Et moderne uttrykk som brukes mer og mer er – pro aktiv. Det å være på forskudd. Iditarod må være ekstremt påpasselig



vi fikk se under dagsmøte med Iditarod, var filmen «Why Do They Run». En fantastisk film som veldig kort forklart, forteller hvorfor hundene som brukes i løp liker det de gjør, og at dette ikke er dyreplasseri. Denne filmen var kanskje det største eksemplet på det å være pro aktiv. Et sitat vi bet oss merke i, under innlegget til Stewart Nelson, var hans beskrivelse av dyrevernorganisasjonene. – De er noen hyklere, i all min tid har jeg aldri opplevd at de bruker fem øre på forskning. De bruker enorme donasjoner på propaganda. I det øyeblikket de vil være med å bruke penger på forskning for enda bedre dyrevelferd, så skal jeg ta de mer på alvor, sa Nelson med en bestemt mine.

Avslutningsvis skal vi tilbake til «race

Finnmarksløpet ønsker å rette en stor
takktil Innovasjon Norge for støtten til
studieturen.

2013 FINNMARKSLØPET

PROFIL FL-500: AMUND KOKKVOLL

Det er lov å sette seg hårete mål. Alle vet at Northug er et av de største ikonene skisporten har, og har hatt. Knappt noen har hørt om 17 år gamle Amund Kokkvoll, til tross for at han vant prøve-NM for juniorer i vinter. Sånn skal det ikke fortsette. – Jeg skal bli hundesportens Northug, slår Amund fast.

TEKST: Trond A. Andersen
FOTO: Cilje Moe / Privat



Det er en spennende sesong unggutten fra Røros går i møte. Fra 200 kilometer, en overnatting og konkurrenter på sin egen alder, skal han nå bryne seg på eliten av hundekjørere over lengre distanser. Kokkvoll fyller 18 år få dager før sesongens første store mål, Femundløpet 400 km. 8. mars står han på startstreken i Alta for første gang. I 2013 fulgte han løpet som handler for Sigrid Ekran, ikke uventet gav dette et inderlig ønske om selv å kunne stille til start – så snart som mulig.

LANG KARRIERE FORRAN SEG

Ønske om å bli en Northug i hundesporten er et langsiktig mål. Mens Petter Northug neppe vil herje resultatlistene når han passerer 35 år, kan unge Kokkvoll statistisk sett være i toppen langt opp i 60 års alderen som langdistanse hundekjørere. - Jeg har god tid og er klar over at det ikke nytter å stresse med å oppnå høye mål. Vi har laget et team som skal jobbe langsiktig og tålmodig, forteller Kokkvoll på telefon fra Alvdal, der han går på naturbrukslinje. Noe av det første teamet gjorde, var å innkalle potensielle samarbeidspartnere og sponsorer til et frokostmøte i hjembyen Røros. Far til Petter

Northug, Jon Northug, var til stede og gav alle som møtte opp et spennende perspektiv på hvordan man kan jobbe med å oppnå høye mål. Møtet gav umiddelbare resultater. Team Kokkvoll har nå to store sponsorer og flere støttespillere.

- Å være 17 år med et støtteapparat som ikke innebærer at mor og far må bruke alt for mye penger, for at jeg skal kjøre hundeløp er ganske greit, forteller Amund som har mange å takke allerede før sesongen er i gang. Også Olympiatippen har meldt sin interesse for den lovende hundekjøren. Olympiatoppen Midt-Norge ved Frode Moen ønsker å lære mer om langdistansesporten og de ekstreme utfordringen både hunder og kjører utsettes for. De vil søke kunnskap inn i miljøet, og følge utviklingen til Amund.

ATTEST TIL TERNINGKAST 6

I tillegg til sin far, Jon Anders, er storebror Andreas og Arne Hoel, med i team Amund Kokkvoll. De tre som ikke skal kjøre, har sine arbeidsoppgaver – Amund skal konsentrere seg om trening og skolearbeid. Det er nok ikke tilfeldig at nettopp denne 17-åringen har kommet langt allerede. Sist sesong var Kokkvoll en del av Team Sigrid Ekran. Etter ett år med stell, trening og løpskjøring med Ekrans hunder fikk han en attest full av lovord med seg på veien. Vi har sett atesten, og det hersker liten tvil om at Sigrid lot seg imponere. I følge henne har unge Kokkvoll en fantastisk arbeidsmoral, godt humør og en viktig egenskap i å se gode løsninger uten å få de fortalt av andre.

I tillegg skryter Ekran av hans evne til å lese hunder, samt teft for konkurranse-

kjøring. Skryt kommer også i retur fra Kokkvoll. - For meg er hun et stort forbilde, å få jobbe på Sigrids kennel og lære av henne, er kanskje det beste som har skjedd meg. Hun er utrolig dyktig, jeg har mye å takke henne for, forteller Kokkvoll som denne vinteren jobber sammen med en annen rutinert hundekjørere.

HOS EMIL

- Det er sikkert mange som lurar på hvorfor jeg ikke ble hos Sigrid Ekran i ett år til. Svaret er enkelt og greit, hun hadde booket inn nye handlede tidlig, så plassen var rett og slett ikke ledig, forklarer Amund som nå kjører en del av hundene til Emil Inauen. Også i denne kennelen går det utmerket. – Emil har gode hunder. Selv om han skal kjøre a-spannet selv, er gjengen jeg får hovedansvaret for i stand til å få respektable plasseringer i neste års løp. Helt i toppen er nok for ambisiøst, understreker Kokkvoll.

EN TITT I GLASSKULA

Det blir spennende å følge karrieren til Amund Kokkvoll. Vi er litt nysgjerrig på hvordan han ser for seg de neste fem-seks årene. - Jeg skal ikke jakte trofeer på kort sikt. Nå er jeg inne i en fase hvor det er viktig å få mange impulser. Studere andre kjø- rere, utfordre nye løp samt å bli god på riktig trening og stell. I tillegg må jeg bygge opp et eget spann, forklarer Kokkvoll. – Jeg har kjøpt mine første hunder. Om et par år har jeg antakelig min egen kennel, det blir moro mener unggutten.

Til slutt ber vi unge Kokkvoll fortelle oss når han kan gå helt til topps i Finnmarksløpet. Et så dumt spørsmål fortjener selvsagt ikke noe seriøst svar. - Det vet jeg ikke, men antakelig flere ganger, humrer Amund Kokkvoll.

“fantastisk arbeidsmoral, godt humør og en viktig egenskap i å se gode løsninger uten å få de fortalt av andre.”

Sigrid Ekrans beskrivelse av Amund Kokkvoll



Amund Kokkvoll og John Northug



Inn til seirer i Femundløpet junior 2013

Finnmarksløpet junior

Det er veldig hyggelig å kunne ønske juniorkjørere velkommen til Finnmarksløpet. I 2014 vil vi avvikle juniorklasse for aller første gang. Tanken om Finnmarksløpet junior har versert i flere år. Femundløpet har kjørt to juniorløp allerede, og tilbakemeldingene fra våre venner på Røros har vært god.

TEKST: Trond A. Andersen
FOTO: Sjekkpunktet.no

Det høres kanskje enkelt ut å arrangere en juniorklasse med 10 – 20 unge kjøpere, det tror vi ikke at rennleder Rita Hallvig umiddelbart sier seg enig i. - Noe av det som har vært mest tidkrevende, er valg av løype. Vi så lenge på muligheten for å ha start og målgang i Øst-Finnmark. Dessverre var det ikke tilgjengelige ressurser til selve løpsavviklingen. Vi har derfor besluttet å kjøre løpet i vest de første to årene, men lar døra stå på gløtt for eventuell flytting på sikt. Den andre hovedutfordringen har vært balansen mellom utfordring og sikkerhet. Det skal være krevende å kjøre langdistanseløp med hund, likevel må vi være svært oppmerksom på sikkerheten rundt unge kjøpere mellom 15 og 18 år, forklarer Hallvig som har fått en god stab på plass i Alta.

- Gledelig nok, har vi fått mange rutinerde hundeløpsinteresserte til å stille frivillig opp for juniorløpet. Vi skal blant annet ha egne mentorer som følger opp deltakerne gjennom hele løpet. Veiledning, råd og kanskje litt motivering ved behov, meddeler Rita som har latt seg imponere over den positive responsen blant de forespurte. - Mange personer med erfaringer vi har bruk for, er ofte opptatt med 500 og 1000 klassen under selve løpet. Det gjør det gjerne vanskelig å rekruttere. Supert at så mange har sagt ja, slår Hallvig fast.



KLAR FOR FL-junior?: Helle Seiertun Bjerke har allerede kjørt Femundløpet junior, og blir mest sannsynlig klar til start i verdens første Finnmarksløpet junior. Foto: sjekkpunktet.no

VIDDELØP

FL-junior blir et skikkelig viddeløp. Starten blir sammen med 500 og 1000 klassen i Alta. Faktisk skal juniorene starte rett etter FL-500kjørerne, før vi slipper 1000 deltakere med gjestepassasjerer ut fra gågata. Som de to andre klassene går turen først til sjekkpunkt Jotka. Her blir det en obligatorisk hvile på tre timer + tidsutjevning. Juniorløypa følger FL-500 løypa ut fra Jotka, over Iesjavri, via kontrollpunkt Molli-sjokk til Suosjavri. Her er det vanlig sjekkpunkt med seks timers obligatorisk hvile. De unge lovende er da ca halvveis i lø-

pet. Løypa fra Suosjavri nordover mot Jotka 2 følger en scooterled litt lengre vest og møter sørlig løype ca 10 kilometer før Jotka 2. Det blir fire timer obligatorisk hvile på Jotka 2, før den vanlige traseen ned til målgang i Alta.

HIMMEL OG HELVETE

Traseen går i klassisk Finnmarksløpstereng. Det er store viddeparti, med lavt bølgende viddelandskap, noen skogkledde partier og relativt få høydemeter. I godvær er dette drømmeturen, Finnmarksvidda på sitt beste. I sterk kulde

FAKTA: FL-junior

Tidspunkt	Start mellom FL-500 og FL-1000
Aldersgrense	15 - 17 år
Lengde	Ca. 210 km
Spannstørrelse	6 hunder, minimum 5 for å starte
Sjekkpunkter	Jotka I - Suosjavri - Jotka II
Obligatorisk stopp	Jotka I = 3 timer + tidsutjevning Suosjavri = 6 timer Jotka II = 4 timer
Depot	Suosjavri
Kontrollpunkter	Før og etter Jotka I Mollisjokk Etter Suosjavri Etter Jotka II

eller snøstorm kan dette bli en skikkelig utfordring. Det har hendt mer enn én gang at hundekjørere har blitt tvunget til å legge seg på sleden å vente på bedre vær, rett og slett fordi man ikke klarer å se fra stikke til stikke.

SIKKERHET I HØYSETET

Selv om langdistansekjøring med hund er en idrett hvor deltakerne må kunne klare seg selv i barsk natur, og stiller krav til gode friluftslivferdigheter hos deltakere, vil Finnmarksløpet sette høy fokus på sikkerheten til juniorene. For det første må alle deltakere gjennom en juniorsamling og utvidet rookiekurs i Alta før start. Derne vil det være fem kontrollposter i tillegg til de tre sjekkpunktene underveis. Kontrollpostene betjenes av erfarne fjellfolk, som skal sjekke at alle deltakere passerer innen rimelig tid. Det er også mulig å sette igjen hund og få hjelp på alle kontrollposter. Alle spenn vil i tillegg være utrustet med GPS-trackere.

KUN ET DEPOT

Juniorklassen får kun depot på Suosjavri. Jotka 1 og 2 blir dermed villmarkssjekkpunkter. Kjørerne må ha med seg det de trenger helt fra start til Suosjavri. Likeså motsatt vei, ingen forsyninger på Jotka. – Det er mange kjøpere som ønsker seg flere villmarkssjekkpunkter i eksisterende løp i Norge, vi kan like gjerne venne juniorene til slike med en gang, sier rennleder Rita Hallvig.

FEM ER NOK

Juniorkjørerne må ha minimum fem hunder ut fra start, maksimalt antall hunder er seks. Dette gjør det mer overkommelig å få på plass et team. For å få godkjent løpet, må deltakerne ha minimum fire hunder over målstreken i Alta.

Påmeldingen starter 1. desember. Vi er svært spente på hvor mange juniorer som vil melde seg på. Noen navn har kommet oss for øret allerede. Ønsket er å ha et sted mellom 10 og 15 kjøpere. Viser det seg at det blir mange flere påmeldte vil vi vurdere om vi må sette et tak. Du kan følge utviklingen i antall påmeldte via vår hjemmeside.



Grovskisse av trase for FL-junior. Kart fra Nord-Atlas.



www.finnmarkslopet-shop.no

Ví gleder oss!



Reiselivselevne ved Alta videregående skole skal for femte gang drive Finnmarksløpets service Center. Dette innebærer konkret å være tilgjengelig for hundekjørere, handlere og andre besøkende til Finnmarksløpet som arrangement. Det er viktig at det er noen som kan hjelpe til med stort og smått før og under løpet. Elevene er løpets ansikt utad og den informasjonen som blir gitt må være presis. Det innebærer også en hel rekke andre oppgaver for ungdommene fra Finnmark. Elevene selger billetter til tre ban-ketter, og mange fine profilprodukter fra Finnmarksløpet, og produkter fra Fjäll-räven. Alle produktene er naturligvis profilert med Finnmarksløpets logo.

Å FLYTTE UNDERVISNINGEN UT AV KLASSEROMMET

Reiselivselevne får gjennom disse aktivitetene fordypet seg i fagområder som salg og markedsføring, de får erfaring i dette med å opptre som et vertskap for Finnmarksløpet, samt kundebehandling der man også må beherske engelsk til en viss grad. Dagene før løpet starter pakker elevene blant annet kjøernes mapper med informasjon og startnum-mer. Når det nærmer seg løpsstart, merkes det på folkemengden i sentrum av Alta. Mange av deltakere og gjester finner veien til Kunnskaps-parken der hovedkontoret er under løpet.

Ved å flytte opplæringen ut av klasserommet, er vi i stand til å vise elevene konkrete ek-sempler på sammenhenger mellom kompetansemålene knyttet til deres læreplan og konk-rete arbeidsoppgaver «i det virkelige arbeidslivet» i bransjen de har valgt å utdanne seg til. Undervisningsopplegget er laget for å gi inspirasjon til elevene, slike at de faktisk velger å gjennomføre utdanningen med fagbrev, og jobbe i reiselivsbransjen i Finnmark.

ØKT BOLYST

I tillegg til økt kompetanse knyttet til salg og vertskap, ser vi som faglærerne at det gjør noe med elevenes syn på eget hjemsted og eget fylke. Finnmarksløpet som arrange-ment er i stadig vekst og involverer aktører fra stort sett hele fylket. I tillegg til det sport-slige arrangementet blir det stilt i stand kulturelle arrangementer ved flere sjekkpunk-ter. Oppmerksomheten som Finnmark og Alta får på grunn av løpet og de mange arrangementene, gjør noe med følelsen av tilhørighet og stolthet, sier ungdommene.

Når de i tillegg følger NRKs sendinger etter hver arbeidsøkt, blir dette så mye mer enn «bare» erfaring fra salg og vertskap. Jo mere mennesker i sentrum av Alta disse to ukene, jo mer relevant lærdom får ungdommene. Jo mer relevant lærdom, jo mer øker sannsynligheten for at de velger en yrkeskarriere i reiselivsbransjen og blir værende i Finnmark. Dette skaper faktisk økt bolyst for våre flotte ungdommer!

Så, kjære hundekjørere, handlere, samarbeidspartnere og gjester, du finner oss i Kunnskapsparken før og under Finnmarksløpet 2014!

Med vennlig hilsen
Tommy Johansen,
Leder av Service- Center Finnmarksløpet AS
Faglærer i reiseliv ved Alta videregående skole



Glade frivillige fra Alta VGS. Foto Geir Stian A. Larsen

STARTREKKEFØLGE (1. trekning)

FL-500

- 01 Tommy Larsen
- 02 Tore J. Helistø
- 03 Vidar Løkeng
- 04 Tom Hardy
- 05 Sigurd Domaas
- 06 Sissel Volla
- 07 Andreas Tømmervik
- 08 Egil Eliassen
- 09 Ivar Johan Sørli
- 10 Alister Dunlop
- 11 Torkil Hansen
- 12 Sølvi Monsen
- 13 Amund Kokkvoll
- 14 Ronny Wingren
- 15 Britt-Johanne Rundhaug
- 16 Kjell Løken
- 17 Jose Sacristan
- 18 Jon Sigmundstad
- 19 Jan Slosar
- 20 Tor Birger Seppola
- 21 Eirill Therese Zahl Larsen
- 22 Jill Jacobsen
- 23 Knut Olav Grimdalen
- 24 Merete Neset
- 25 Rodney Lovette
- 26 Bente Levorsen
- 27 Sean Rebbeng Næss
- 28 Jon Hearn
- 29 Elisabeth Edland
- 30 John Øivind Selmer
- 31 Stein Tage Domaas
- 32 Vidar Uglebakken
- 33 Dag-Ove Røste
- 34 John Erik Eriksen
- 35 Leif Wilhelmsen
- 36 Nicole Burger
- 37 David Wessel Johansen
- 38 Philip Ross
- 39 Børge Johansen
- 40 Anders Stridh
- 41 Tommy Theodorsen
- 42 Jimmy Pettersson

forts. FL-500

- 43 Lars Erik Gausen
- 44 Olivia Van Uytvanck
- 45 Andreas Holte
- 46 Hege Knutsen
- 47 Hanne Bakken Johansen
- 48 Coste Rémy
- 49 Espen Hamnvik
- 50 Jorge Andrés García
- 51 Yngve Opgård
- 52 Andreas Heje
- 53 Ole Christian Uglebakken
- 54 Tore Figenschau
- 55 Wolfgang Simon-Nilsen
- 56 Sanja Heikkilä
- 57 Taisto Torneus
- 58 Marcos Porcires
- 59 Mikal Lanes
- 60 Frode Wang
- 61 Ørnulf Jacobsen
- 62 Amanda Calder
- 63 Geir Wiik
- 64 Alexander Schwarz
- 65 Siw Enoksen Hansen
- 66 Ole Sigleif Johansen
- 67 Ove Grytbak
- 68 Wyss Marco
- 69 Ole Wingren

FL-1000

- 01 Ronny Frydenlund
- 02 Birgitte Næss Wærner
- 03 Tove Sørensen
- 04 Stine Berget Nordvik
- 05 Jo Jøldal
- 06 Miquel-Angel Martinez
- 07 Hugo Hansen
- 08 Jean Philippe Pontier
- 09 Mikael Jutila
- 10 Petter Karlsson
- 11 Alexander Johansson
- 12 Leif Herleiksplass

forts. FL-1000

- 13 Emil Inauen
- 14 Arnt Ola Skjerve
- 15 Bernd Helmich
- 16 Yngve Fagerli
- 17 Per Weddegjerde
- 18 Kari Thomassen
- 19 Marius Moholdt
- 20 Svein Åge Jakobsen
- 21 Ingebrigt Storli
- 22 Ben Voigt
- 23 Dan Ditlefsen
- 24 Francois Pagnoux
- 25 Nina Skramstad
- 26 Kjell Brennodden
- 27 Thomas S.Erlandsen
- 28 Arne Karlstrøm
- 29 Jan Øystein Dervo
- 30 Sébastien Vergnaud
- 31 Jan Vidar Dahle
- 32 Bernhard Klammer
- 33 Dag Torulf Olsen
- 34 Tore Bergby
- 35 Espen Sønvisen Bech
- 36 Petter Jahnsen
- 37 Catherine FONTAINE
- 38 Lars Monsen
- 39 Kent-Gjoran Svendsen
- 40 Stein Håvard Fjesta
- 41 Magnus Gorter Voie
- 42 Dag Broch
- 43 Steinar Kristensen
- 44 Harald Tunheim
- 45 Maria Sparboe
- 46 Marçal Rocías Palau
- 47 Ketil Reitan
- 48 Sigrid Ekran
- 49 Tom Frode Johansen
- 50 Aila Emilie Sarre
- 51 Mel Andrews