

Ciiko

Et frimagasin fra Finnmarksløpet





A-kjendis til
Finnmark i mars (s.10)

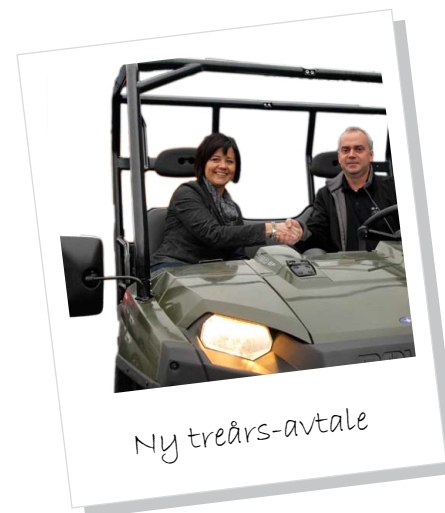
Innhold

01/2011



Stolt samarbeidspartner.

Vi er vokst opp i nord, vi skal leve i nord
og vi skal utvikle verdiene i nord.



Ny treårs-avtale

Profilen 2012

- 08 **Stine Berget Nordvik**
- 10 **Lars Monsen**
- 14 **Robert Sørli**
- 16 **Katy Meier**

Samarbeidspartnere 2012

- 15 **Polaris**
- 17 **North Energy**
- 17 **FeFo**

Annet

- 06 **Hvorfor Ciiko?**
- 17 **Elsker felleskapet**
- 18 **Noe å strekke seg etter**



Extreme performance



Labb Ekstrem and Finnmarksløpet
– leaders in their fields

Enjoy the ride!



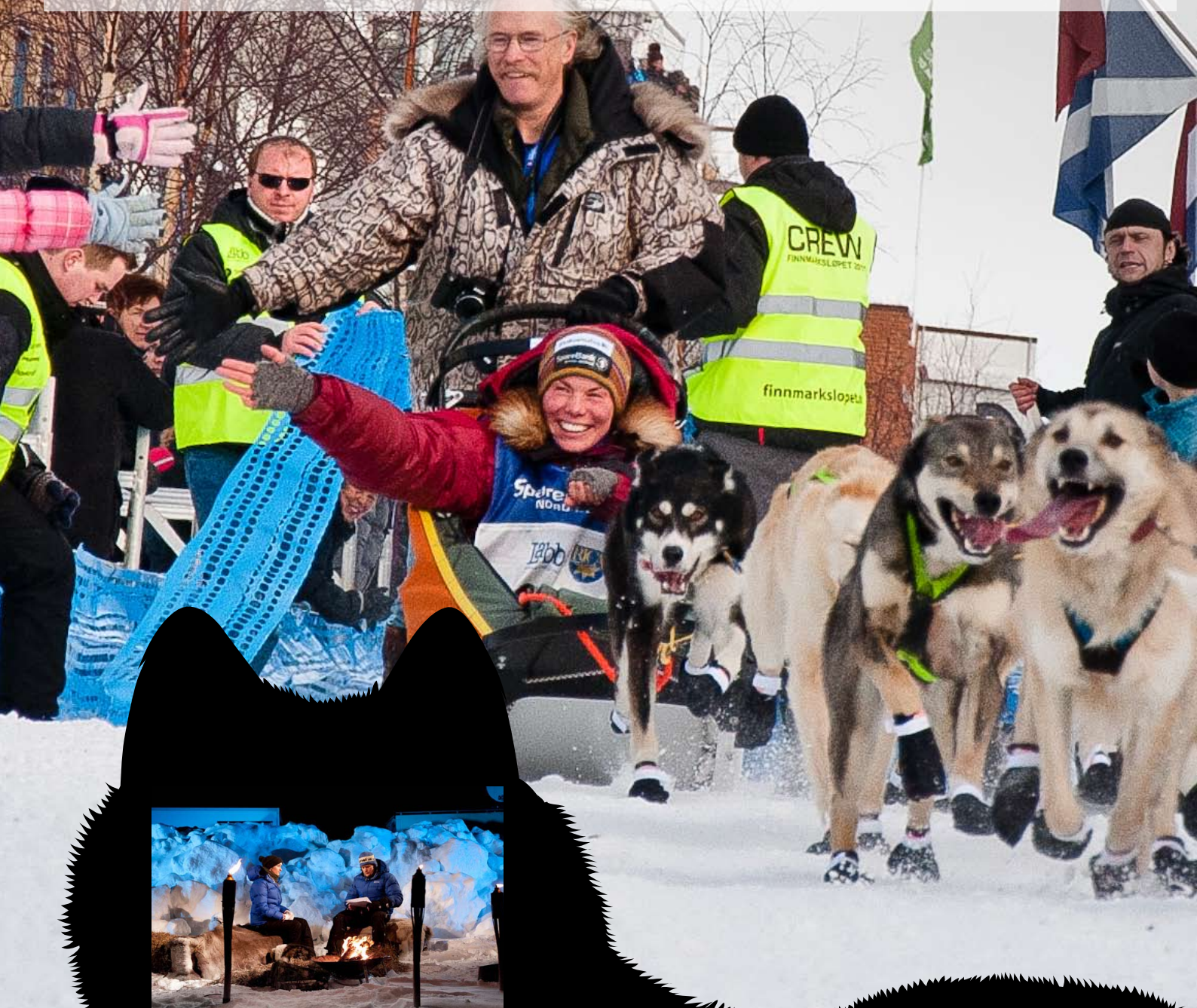
Kontaktinfo:

web: www.finnmarksløpet.no
tlf: + 47 78 44 54 50
email: mail@finnmarksløpet.no
post: Finnmarksløpet as
PB 1248
9504 Alta

Design/grafikk : Sanna C. Kivijervi

FINNMARKSLØPET 2012

STARTER 10. MARS



POPULÆRE PROGRAMLEDERE: Anne Rimmen og Lars Monsen forbereder seg til sending. Foto Jørn Losvar.

Finnmarksløpet på NRK 1

I skrivende stund er det enda en del formaliteter som skal på plass, men etter all sannsynlighet blir det halvtimers sendinger på NRK 1 også i 2012. Planene er i følge redaksjonssjef Per Jordal å sende sju dager. Første sending lørdag 10. mars, og dersom løpet utvikler seg noenlunde slik det pleier så blir siste sending fredag 16. mars. Som i 2011 vil de fleste sendingene gå halvtimen før kveldsnytt. NRKs sendinger fra Finnmarksløpet har pene tall og vise til, i 2011 var snittet på 425 000 seere hver dag, markedsandelen var på nesten 36 %. I neste utgave av Ciiko vil vi komme med mer informasjon om NRKs sendinger i 2012.

Sjefen har ordet

Disse dager er det tre måneder siden jeg tok fatt på jobben i Finnmarksløpet, – og for en fin tid jeg har hatt! Ikke bare kom jeg til et pent dekket bord, – mine forgjengere og kolleger har gjort en glimrende jobb i å bygge opp et veldrevet kontor med gode systemer, dokumentasjoner og håndbøker. Jeg kunne rett og slett brette opp ermene og gå i gang med jobben.

Det er ingen tvil om at hundesporten er i vinden, det kommer stadig nye kjørere til, og interessen rundt er økende. Det slår meg nesten daglig hvor stort Finnmarksløpet egentlig er. Jeg blir ydmyk av, og har stor respekt for den store, genuine interessen og engasjementet som er rundt løpet. Da tenker jeg ikke bare på alle kjørerne, handlerne, frivillige og andre som på en eller annen måte er tilknyttet løpet. Også “Hvermansen” i fylket bryr seg. Det er noe med dette løpet som går rett hjem hos så mange av oss. Jeg har tenkt mye på hva det er som gjør Finnmarksløpet så stort. Er det de store idrettsprestasjonene som kjørerne står for? Kombinasjon av rå natur, barske menn og tøffe kvinner som konkurrerer? Kanskje de firbente rører våre hjerter og vekker vår empati? Eller er det arrangementet rundt og folkefesten vi kan se på tv og lese om i avisa som gjør oss stolte av å bo i Finnmark?

Finnmarksløpet er på mange måter unikt. Det binder sammen fylket vårt på en måte ingen andre arrangementer gjør. For mange er det et av vinterens store høydepunkter. Det innebærer en forventning, mye spenning og masse glede. Og det innebærer masse hardt arbeid. Oppkjøringen er definitivt i gang. Deltakerlista er allerede lang, og mange treningstimer legges ned. Det rekrutteres stadig nye frivillige, og gamle kjente registrerer seg. Veldig mange av våre samarbeidspartnerne fornyer sin tillit og er med på laget videre.

Jeg gleder meg til fortsettelsen.

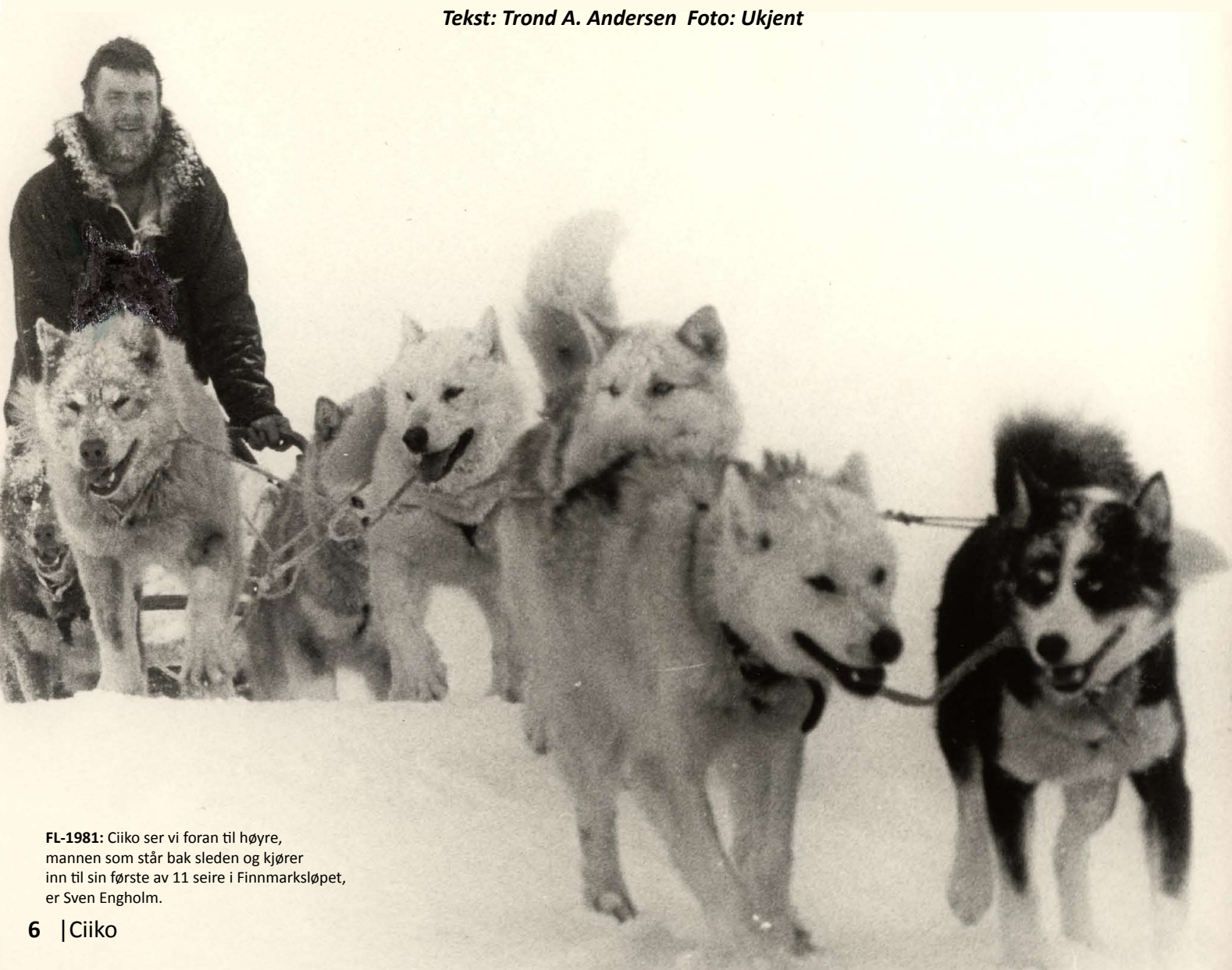
Hilsen Svanhild Pedersen
daglig leder i Finnmarksløpet AS



HVORFOR CIIKO?

Navnet på denne friavisen fra Finnmarksløpet er altså Ciiko. Det store spørsmålet er naturlig nok – hvorfor det? Ciiko var navnet på en av Sven Engholms legendariske lederhunder. Navnet Ciiko har Sven hentet fra samisk, og det betyr rett og slett tispe.

Tekst: Trond A. Andersen Foto: Ukjent



FL-1981: Ciiko ser vi foran til høyre, mannen som står bak sleden og kjører inn til sin første av 11 seire i Finnmarksløpet, er Sven Engholm.

Ikke bare var Ciiko en god lederhund, vår inspirasjon til å oppkalle magasinet etter henne er flere. Sammen med en av hennes sønner var hun den allerførste hunden som passerte mållinjen i tidenes første Finnmarksløp, i 1981. Ciiko fikk to valpekull og linjene fra henne finner vi i veldig mange kenneler den dag i dag. Faktisk har nesten alle kjente hundekjørere i Norge brukt disse linjene.

I Finnmarksløpet snakker vi om en konge og en mister. Mr Finnmarks-løpet er kjøreren som har kjørt løpet flest ganger og som kronet verket med en imponerende seier i 1000 km-klassen i 2011, mannen heter Roger Dahl. Kongen av Finnmarksløpet er Sven Engholm. Det skal noe til for å ta kronen fra Sven. I tidsrommet fra 1981 til 1994 har den utflytta svensken gått helt til topps 11 ganger. Det er ingen uslåelig rekord, men jammen skal man stå på for å klare den bragden. Dette kan lett synliggjøres med det faktum at siden 2003 har ingen vunnet noen av klassene to år på rad. Hundekjøring er en idrett med utrolig mange variabler, det skal mye til for å få alt til å klaffe hver gang.

Grønlandshunden som ble halvt Siberian Husky.

Tilbake til Ciiko, damen som har gitt gode gener og nå navn til avisen du leser. Sven kjøpte henne på bestilling fra

Knut Aamot. Begge foreldrene var rene Grønlandshunder, for de som ikke kjenner den rasen kan vi kort beskrive de som meget kraftige, pelsen er tykk og kroppsformen er kompakt. Det var gjerne slike hunder polfarerne brukte og for den saks skyld enda bruker. Ekstremt sterke hunder, men kanskje ikke kjent som veldig raske.

Det rare med Ciiko var at hun hadde et blått øye, og var ganske langbeint og rask til Grønlandshund å være. Blå øyne får ikke forekomme på Grønlandshunder som er registrert i kennelklubben, men

Genene fra Ciiko vil alltid være blant oss som interesserer oss for langdistansekjøring med hund.

kan forekomme på enkelte hunder på Grønland. Teoriene på hvor det kom fra var mange, men man slo seg til ro med at det måtte være et resistent gen som slo ut først nå.

Svaret kom etter flere år og ved en tilfeldighet. Da moren til Ciiko hadde løpetid og ble parret, var hun plassert på en kennel. Det var kenneleieren som av-slørte at det hadde skjedd et lite arbeids-uhell. Rett nok ble Ciiko parret av "rett hannhund", men det var flere som meldte seg på. En Siberian Husky, som

representerer en langt mer slank og lett trekk-hundrase, stod i nabogården. Oppildnet av godlukten klarte han å slite seg løs, og turen gikk sporenstreks over til tisper. Han fikk tilgang og dermed er forklaringen nærmere. De andre valpene i kullet bar helt tydelig preg av å ha blitt befruktet av Grønlandshunden. Ciiko derimot, har nok fått farsgenene av landsstrykeren som hadde slitt seg. Slikt skjer i dyreavl fra tid til annen. Uhellet var utvilsomt et hell allikevel. Blanding av de to rasene har gjort Ciiko og hennes etterkommere litt raskere og mer egnet for løp enn rene Grønlandshunder normalt er. Skal vi begi oss inn på avl så må vi antakelig intervju minst 500 personer og skrive noen bøker. For å koke det ned så kan man vel si at de hundene som konkurrerer nå for tiden er en god miks av mye. Litt Grønlandshund, litt Siberian, litt Vorster, litt indianderhund osv. Man kaller bastardene for Alaska huskier.

Sammenligner man en typisk Alaska husky med bildet dere ser av Svens 1981 spann, så er det ingen tvil om at det har vært en utvikling. Om løpstidene har blitt så mye raskere eller ei, ja der diskuteres det ivrig blant hundekjørerne. Genene fra Ciiko vil alltid være blant oss som interesserer oss for langdistansekjøring med hund, forhåpentligvis vil også PDF-magasinet Ciiko det.

Det kraftselskapet som ønsker **mest** å selge **minst** kraft til egne kunder.

PROUD SPONSOR OF
THE 32th FINNMARKSLØPET

Ishavskraft®

Skal vinne Finnmarksløpet - Før eller senere

Stine Berget Nordvik (23) gleder seg vilt til å få kjøre den lengste distansen. Hun ser fram til å konkurrere mot store profiler som Robert Sørлие, Kjell Brennodden og Ralph Johannessen. Hun ser enda mer fram til å kjøre forbi dem.

Tekst : Trond A. Andersen.
Foto: Kjell O. Brun

Noe av det som kanskje fasinere mest med langdistansekjøring, er det faktum at alle konkurrerer mot alle. Om du er 18 eller 100, kvinne eller mann, tysk eller norsk – alle konkurrerer mot hverandre. Stine er en av de yngste som starter FL-1000, men ikke den yngste. Den aller yngste blir etter all sannsynlighet Aila Sarre som fyller 21 år kommende julaften.

For Stine handler livet om hund. Hun lever og ånder for konkurransekjøring med spreke huskier foran sleden. Første møte med huskier hadde hun som 18-åring. – Jeg var ute på ridetur, plutselig møtte vi en ung mann med en flokk hunder som trakk en ATV. Hesten ble vettaskremt og jeg ble fasinert, mimrer Stine. Faktisk ble hun så fasinert av den unge mannen, som heter Lasse Austgarden, at de nå er samboere og begge er like hekta på langdistansekjøring med hund.

Team er topp

Det unge paret bor i Ler. Kennelen deres "Smistua husky" teller omlag 30 hunder, og her er de sammen om alt. Begge stiller, trener og kjører løp. I likhet med mange andre hundekjørere har de sett den store verdien av å være to om jobben. Å trene opp et konkurransedyktig spann krever all fritid, og da er det en

stor fordel at man kan fordele det mellom seg. – Lasse er, og har vært utrolig snill. Han lar meg få kjøre de største løpene, det er stort, mener Stine. Denne vinteren skal han kjøre Gausdal Maraton, Stine får kjøre både Femund- og Finnmarksløpet.

- Syden, hvor er det?

Når vi spør om hobbyer og om hun liker å reise rundt får vi kontant svar. – Mange snakker om sydenturer, jeg vet knapt hvor syden er. For en del år siden var jeg en uke i Spania. Det jeg husker best fra den turen var at jeg savnet hundene. Nei, vår ferie er å kjøre til Finnmark for å være med i et fantastisk arrangement og en utfordrende konkurranse, sier Nordvik. Vi trengte altså ikke fiske fram godord om løpet. Stine mener Finnmarksløpet er veldig profesjonelt gjennomført. – Vi føler oss velkommen, naturen er vakker og som hundekjørere er dette det største man kan gjøre i Europa, fastslår Stine.

Langsiktig plan om seier

Det er få snarveier til toppen av resultatlistene i hundekjøring. Når hun nå tar overgangen fra FL-500 til FL-1000 er det mange parametere som skal klaffe for å nå hele veien til topps. Det handler ikke bare om å holde høy fart i spannet. Det er mange kloke taktiske valg som skal tas, klokskapen kommer gjerne med erfaringen av å kjøre mange løp. – I 2012 er målet først å fremst å lære meg selv og bikkjene å kjøre så langt. Jeg skal bli godt kjent med løypa og erfare masse, tenker Stine mens hun ser litt inn i glasskula og avslutter med en eplekjepp uttalelse. – Det blir gøy å konkurrere mot noen av verdens beste langdistansekjørere, men det blir enda morsommere å kjøre fra dem. Det er det som er målet. Jeg skal vinne FL-1000, før eller senere!



Foto: Kjell O. Brun

– Vi føler oss velkommen, naturen er vakker og som hundekjørere er dette det største man kan gjøre i Europa.



Foto: privat

– Mange snakker om sydenturer, jeg vet knapt hvor syden er.

Den perfekte kombinasjon

Han er ikke den mest meritterte, men er utvilsomt den mest kjente hundekjøreren i Norge. Han er A-kjendis og villmarksmann nummer 1, hans Facebook-side har 180 000 venner – når han kommer til Finnmark i mars er han glad for bare å være en av de som starter Finnmarksløpet.

Tekst: Trond A. Andersen. Foto: Privat



Fantastisk og variert natur, man er ute hele tiden, folk er positive og det er rett og slett bare moro og være hundekjørere. Kombinasjonen med natur og konkurranse er gull for meg. I FL-1000 er man lenge på tur og får virkelig testet hva man er god for, sier Lars Monsen som forventer en markant fremgang hva resultat angår. – Jeg har kjørt og fullført to 1000-kilometre, 25 plass i 2007 og 23. plass i 2010 er ikke akkurat imponerende. I begge løp har det handlet mer om å fullføre enn å konkurrere. I 2012 stiller jeg mye bedre forberedt. Tidligere har jeg hatt gode hjelpere som har gjort mye av treningen, bakdelen er at jeg selv ikke har fått den kontakten med hundene som virkelig trengs når det røyner på mot slutten av løpet. Denne sesongen har jeg takket nei til mange jobber rett og slett fordi jeg har lyst til å bli en bedre hundekjørere. Jeg gjør all trening selv og forventer at vi er et mye bedre team til vinterens konkurranser.

Unge løpere

-Bare fire av hundene har fullført 1000 kilometeren, det er mange unghunder med på laget så dette er et spenn for framtiden. Mitt sterkeste våpen er ikke mengdetrening eller rutiner hunder, men kontakt. De stoler på meg og jeg kjenner hver eneste en av dem, sier Lars som vil vokte seg vel for ikke å bli for ivrig i starten. – Jeg skal kjøre fornuftig så får vi se hvordan det går. I 2007 hadde jeg seriøse parkeringer å slite med. I 2010 ble mange hunder skadet og slitne, det ble adskillige

mil med to og tre hunder i sleden. Tar jeg det pent og fornuftig i starten kan vi få en fin opplevelse mot slutten av løpet dersom det er overskudd å hente, mener Monsen.

Bryter aldri

Selv om villmarkens sønn har havnet litt bak i rekkene så kan han slå seg på brystet over at han aldri har brutt løpet. Mange av dagens toppkjørere har hatt en frynsete start på sin langdistansekarriere. Akkurat her er Monsen helt bastant. – Bryte er et ikke-tema. Jeg skal til mål, så enkelt er det, slår han fast. Med seg som hjelpere har han blant annet to rutinerne handlere. Elin Berntsen og Ole-Johnny Myrvold har mange års erfaring på Finnmarksløpets sidelinje, de får lov til å snakke hardt til Monsen. – Jo da, en av deres viktigste oppgaver er å gi meg klar beskjed hvis psyken ikke er på lag, men det er en regel: – de får bare si fra en gang, hører jeg ikke etter da så får det bare bli som det blir, ler Monsen. Vi tipper antallet Facebookvenner vi stige ytterligere etter løpet og gleder oss til å se Lars Monsen på startstreken 10. mars 2012.

FL-fakta:

- Første løp arrangert i 1981, har gått hvert år siden
- To klasser. 500 km med 8-spenn, 1000 km med 14-spenn
- Alle konkurrerer mot alle. Ingen kjønns- eller aldersinndeling
- Start og mål i Alta for begge klasser
- Konkurransen pågår uavbrutt til siste deltager er i mål
- Premiepotten vil i 2012 være nærmere 500 000 kroner, i tillegg er det satt opp en Saltdalshytte til sammenlagt besteplassering i FL-1000 i 2012-13, verdi ca 450 000 kroner

FINNMARKSLØPET

Stolt generalsponsor



Finnmarksløpet illustrerer godt hvordan naturen og landsdelens egenart kan gi bærekraftig næringsvirksomhet. Vi berømmer innsatsen og gleder oss til det neste løpet, i 2012.

FL-fakta:

- Mange dyktige hundekjørere, om lag 400 frivillige, solide samarbeidspartnere samt et godt samarbeid med fylkeskommune og kommuner i Finnmark gjør arrangementet til en stor folkefest andre uken i mars hvert år
- De tre siste årene har NRK hatt daglige tv-sendinger på en halvtime hver dag under løpet. Alt tyder på at det samme vil skje i 2012
- Løpet er inntil seks av Finnmarks 19 kommuner



foto: Geir Stian Altmann Larsen



Det er Polaris som lager spor til Finnmarksløpet

Vi leverer 1. premie i både 500 km og 1000 km
Årets premier er



1. Premie 500 km:
Sportsman 500 EFI EU-traktor
1. Premie 1000 km:
Ranger 400 4x4 EU-traktor



Elitesamarbeidspartner med Finnmarksløpet



Rica Hotel Alta



Elsker felleskapet

Æren for et velorganisert løp må i stor grad tilskrives alle de frivillige som står på før, under og etter løpet. Akkurat som i et hundespenn kreves det gode ledere for å løse utfordringer. En av dem heter Jan Arne Jakobsen, i år er han tilbake der trøkket er som verst, på sjekkpunkt Skoganvarre.



Foto: privat

I 2011 tok Jakobsen en kort pause fra løpet. Han var riktignok med på en del av forberedelsene, men når kjørerne ankom Skoganvarre i Porsanger så var ikke Jan Arnes blide ansikt å se. Hærens mann har en lang meritliste i Finnmarksløps-sammenheng. I 1991 kjørte han, og vant 8-spenn klassen. Etter den tid har han vært med alle år. Både som stasjonsleder på sjekkpunkt, som speaker og som rennleder. – Jeg har sansen for lag- og foreningsarbeid, meddeler Jakobsen. – Det spiller ikke noen stor rolle om det er husmorlaget eller bryteklubben. Det å være med som frivillig i et fellesskap og å jobbe mot et mål gir meg noe, sier Jakobsen som i tillegg til Finnmarksløpet har bidratt både innen skiskyting, håndball, fotball og dans. – Den beste belønningen for meg er et klapp på skuldra og muligens setningen – godt jobba!

Erfaring gir styrke

Enten man vil eller ikke, når man har vært med så mange år som Jakobsen, ja så lærer man ett og annet om organisering. Når man i tillegg jobber som velferds- og idrettsoffiser i forsvaret er det ingen tvil om at vi her snakker om en dreven organisator. Selv er han ydmyk og liker ikke for store ord rundt sitt vesen.

– For meg er det aller viktigste at vi følger utviklingen og klarer å mestre oppgavene vi står ovenfor uansett forhold. Hovedmålet bør alltid være å ta godt imot kjørerne og sørge for at de har like konkurranseforhold, understreker Jakobsen.

Fantastisk utvikling

Jakobsen registrer med glede den fantastiske utviklingen løpet har hatt. – Ikke bare har antallet deltakere, handlede, tilskuere og medieoppslag ekspandert kraftig.

– Jeg har også sett en imponerende utvikling for selve sporten. Hundekjøring har blitt en skikkelig idrett og de som stiller på startstreken er seriøse idrettsutøvere, mener Jan Arne.

Kontrollert kaos

Nå er sjekkpunktleder Jakobsen klar for å lede gjengen av frivillige på sjekkpunkt Skoganvarre i 2012. Sjekkpunktet er løpets mest hektiske. Det aller meste skjer i stummende mørke, kjørerne kommer som perler på en snor og mange av dem har det veldig travelt. – Målsettingen for 2012 er å få full kontroll på parkeringen og oppstillingsplassen slik at hundekjørerne får like konkurranseforhold og at alle som kommer til oss får en god opplevelse. Vi har mange småting som skal justeres, jeg gleder meg til å stå på isen og se kjentfolk igjen, velkommen skal dere være, avslutter Kaptein Jakobsen.

Godstoget klar for Finnmark 2012

Hvis man spør Herr eller Fru Hvermansen om de kjenner til noen hundekjørere svarer de gjerne Lars Monsen. Mange har også hørt om "han nordmannen som vant borte i Canada eller Alaska". Da nærmer vi oss Robert Sørлие, Norges mest meritterte hundekjørere.

Tekst: Ann-Kristin Ødegaard



Foto: Geir Stian A. Larsen

Sørлие er nordmannen som vant der borte i Alaska, to ganger faktisk. (2003 og 2005). Første europeer som har vunnet løpet som kalles "The last great race on earth" - Iditarod. 1800 km fra Anchorage til Nome, et løp til ære for de modige menneskene som fraktet det nødvendige serumet til barn og voksne under difteri-epidemien i Nome 1929.

Robert Sørлие var usedvanlig fasinert av eventyreren Helge Ingstad, og startet sin hundekjørerkarriere med Siberian huskyen, Storm. Etter hvert ble Siberian byttet ut med Alaska huskies, en blandingsrase som er raskere enn de rene polare rasene.

Robert Sørлие er uten tvil Norges mestvinnende sledehundkjører innen langdistanse. Han har kjørt alle Femundløpene siden starten i 1990. Han har vunnet ni av løpene og har flere 2. og 3. plasser. Han har kjørt Finnmarksløpet 1000 km åtte ganger, og har vunnet tre ganger. Han var første vinner i Amundsen Race og Arctic Barents Race, og han kjørte inn til en glitrende 2. plass i La Grande Odyssee i 2009. Dette til tross for at han ikke trodde han hadde hunder som egnet seg særlig godt til dette racet.

Robert Sørлие har flere kallenavn; Godstoget fra Jeppedalen, Sølvreven (Silver Fox i Alaska). Han er 53 år, men holder seg i god form med løping og sykling.

Jobben som brannmann på Gardermoen lufthavn krever god fysisk form. Robert Sørлие er også kjent for å få ut alt av sine hunder når de er på løp. Han er en usedvanlig dyktig hundekjørere, med stor omsorg for sine firbente kompiser. God kontakt med hundene er veldig viktig for resultatet på løp. Robert Sørliens resultater taler for seg selv.

I 2012 starter Robert Sørлие sitt niende FL-1000. Han kjører alltid for seier. Så lenge han synes det er artig, og han har hunder å konkurrere med, vil han fortsatt kjøre løp.

Forlenger kontrakten

En av løpets virkelige seniorer på samarbeidspartnernivå er Polaris Norway. Nok en gang har de valgt å signere en treårig avtale, noe vi i Finnmarksløpet er veldig takknemlig for.

Tekst og foto: Trond A. Andersen

Polaris er en av verdens største produsenter av terrenggående kjøretøy. Man kan kanskje undre seg litt over hva en slik leverandør ser i et hundeløp der man bruker levende maskiner foran en slede. Faktisk er parallellene absolutt til stede. For det første er Finnmarksløpet helt avhengige av gode spor, disse kjøres selvsagt med Polaris snøscootere. Hvert år stiller Polaris Norway opp med snøscootere til alle løypekjørerne våre. En annen fellesnevner er ATV, eller firhjulring som den gjerne blir kalt. De aller fleste hundekjørere er avhengige av robuste og pålitelige ATVer for å få trent hundene i de månedene det ikke er sledeføre.

I løpet av de siste årene har vinnerne av Finnmarksløpet kunne glede seg over Polaris ATVer til odel og eie. Polaris er markedsleder når det gjelder ATV-salg i Norge, deres pålitelige og komfortable maskiner har falt i god smak hos mange hundekjørere. I 2012 kan vinneren av FL-1000 se fram til en nyvinning i terrengkjøretøymarkedet. Vinneren vil få en Ranger 400 EFI. Modellen er litt bredere og større enn en vanlig ATV, den har også vanlig ratt og pedaler, i tillegg sitter passasjerer ved siden av kjøreren. Modellen har selvsagt firehjulstrekk og gode terrengegenskaper, veiledende utsalgspris er 115.000 kroner.

2012 blir første året en slik deles ut i første-premie. I FL-500 kan beste kvinne eller mann reise hjem med en Sportsman 500 EFI, verdien er 85.000 kroner. Dette

er en meget god ATV som vil gjøre mange lange høsttreningsturer både trygg og komfortabel.

Tre nye år

Polaris og Finnmarksløpet har nå signert en ny kontrakt for perioden 2012-2014. På spørsmål om hvorfor Polaris vil være samarbeidspartner med Finnmarksløpet får vi følgende svar fra distriktssjef for Nord-Norge, Arild Sundby i Polaris Norway; - Vi ser på dette som en meget interessant arena for å profilere våre produkter. Kombinasjonen hund og ATV

terrengkjøretøy, samt at vi kan bidra til å tilrettelegge Finnmarksløpet ved å lage spor til løpet i forkant med våre snøscootere. På startområdet kan vi hjelpe til med våre ATVer, slik at hundespennene kommer til start på en sikker måte.

Vi er veldig fornøyd å få være med å støtte opp om Finnmarksløpet. Når vi ser hvor seriøst Finnmarksløpet tilrettelegger og gjennomfører arrangementet år etter år, og ikke minst hvilken økende interesse det er, ser vi frem i mot 3 nye år som samarbeidspartner til Finnmarksløpet.





Gledelig gjensyn

I 2008 ledet Katy Meier Finnmarksløpets 500 klasse ut fra siste sjekkpunkt. Med to andreplasser i sekken var det nå eller aldri, dessverre for Katy var ikke vær-gudene på hennes side. Hun måtte som første kjører ploge spor til konkurren-tene som kom halsende bak. 40 kilometer fra mål kom en sterk kjører fra Øst-Finnmark opp på siden, gav henne en klem, sa unnskyld og kjørte inn til seier. Katy fikk nok en andreplass.

Tekst: Trond A. Andersen Foto: privat

Da hun ble intervjuet etter mål-passering var hun imponert over hundenes innsats og synes at prestasjonen til teamet var veldig bra. Likevel var det en smule bittert å ikke gå helt til topps, særlig siden dette var hennes siste Finnmarksløp. Hundene skulle selges, og andre ting prioriteres. Så ble gjort.

Heldigvis går det ikke alltid slik man plan-legger. Året etter var Katy tilbake, som tilskuer. Etter å ha fulgt løpet fra side-linjen var konklusjonen krystallklar: - Jeg skal kjøre igjen, vi må kjøpe hunder. Sam-men med samboer Jörg Bundgard ble en langsiktig plan lagt. Noen måneder senere var hundegården i Slagnäs i Sver-ige pusset opp og 24 valper flyttet inn. Ingen unghunder, ingen rutinerne ledere, kun valper. Faktisk var ingen av valpene hentet fra egne linjer heller. - Dette var interessant, meddeler Meier. - Vi fikk sjansen til å gjøre alt fra scratch. Vi valgte ut 14 av de 24 og solgte resten.

Comeback

I 2011 kjørte Katy Troms Quest. Valpene, som nå var unghunder, ble presentert for konkurransekjøring og det endte med en meget fin 5. plass. Samme år kusket samboer Jörg spannet inn til en imponerende 3. plass i Pasvik Trail. Lørdag 10. mars 2012 står den evige toer på startstreken i Alta sentrum og er klar for sitt store comeback i Finnmarksløpet. Vi spør naturligvis hva ambisjonene er. - Jeg ville ikke stilt til start for bare for å kjøre tur, jeg vil konkurrere og jeg tror dette spannet kan hevde seg. Spenningen blir om de psykisk takler et løp på 500 kilo-meter, meddeler Meier.

Alt i rute

I følge den sympatiske svensken er alt i rute. Høsttreningen går som planlagt og selv er hun veldig motivert. For å beskrive det å vende tilbake til Finnmarksløpet bruker Katy et sitat fra Tour de France kongen, Lance Armstrong: "I show up prepared, I show up motivated and I show up because I love it!" Det samme gjelder for meg, avslutter Meier.



Finnmarkseiendommen (FeFo) blir sam-arbeidsparter. I midten av oktober under-tegnet FeFo og Finnmarksløpet AS en treårig rammeavtale.

- Finnmarksløpet skaper positiv aktivitet i hele fylket, noe vi gjerne vil støtte opp under. Begge hører hjemme i fylket og tar i bruk ressursene Finnmark har å by på, sier direktør Jon Meløy i FeFo. Daglig leder i Finnmarksløpet, Svanhild Pedersen, er selvsagt godt fornøyd med å få FeFo med på laget. - Vi vil som vanlig ikke gå ut med konkrete tall, men det er en avtale med en økonomisk gevinst for Finnmarksløpet. FeFo på sin side får fin eksponering gjennom våre arenaer. Avtalen har en ramme på tre år, noe som gir forutsigbarhet. Vi er veldig fornøyd med å ha fått FeFo med på laget vårt, avslutter Pedersen.

Jon Meløy
direktør FeFo

Sterk og engasjert samarbeidspartner

I tre år har det Nord-Norske petroleumsselskapet North Energy vært en viktig støttespiller for Finnmarksløpet. Nå forlenges avtalen og sammen er de klar for nye utfordringer.

North Energy trives i spannet til Finnmarksløpet, sier kom-munikasjonsrådgiver Heidi Tangstad. Finnmarksløpet blir bare viktigere og viktigere for North Energy som profileringsverktøy, forklarer Tangstad, som er glad for at samar-beidet forlenges i tre nye år. Tangstad kan fortelle at det er flere grunner til at selskapet gjerne vil samarbeide med Finnmarksløpet. - Verdien til løpet er sammenfallende med North Energys

verdier, og våre ansatte er veldig inter-essert i å følge løpet. Våre ansatte føler at Finnmarksløpet er "litt mitt". Under fjorårets løp tok vår IKT-sjef, Martin Vahl, en hel ferieuke for å jobbe frivillig for Finnmarksløpet. Han og kona reiste rundt i hele Finnmark som GPS-ansvar-lige. Julie Berg er en annen ansatt som er entusiastisk frivillig med ansvar for premieutdelingene. Engasjementet er altså noe hele selskapet står bak.

- Vi vil fortsette å bruke Finnmarksløpet som arena for arrangementer hvor vi har tilreisende gjester. Da er det mye liv i fylket og Finnmark viser seg fra en av sine beste sider. Det å samarbeide med Finnmarksløpet er også en måte for oss å gi tilbake til regionen. Vi vil være en partner med andre i regionen som jobber hardt og godt. Gjennom partnerskap bid-rar vi til at Finnmark og Nord-Norge blir en aktør man må regne med.



Noe å strekke seg etter?

Det er ingen som helst tvil om hvem som er storebror blant hundeløpene. Verdens lengste og mest anerkjente løp heter Iditarod. Fire sentrale skikkelser fra Finnmarksløpet valgte å legge sommerferien til Alaska, de lot seg imponere av Iditarods headquarter.

Tekst: Trond A. Andersen Foto: Hanne Rosenberg

Iditarod har et eget senter som ligger i Wasilla, en kommune rett utenfor Anchorage. Senteret ligger i en park hvor det er lagt til rette for besøk av

turister, og det er åpent hele året. Her kan besøkende hilse på valper, kjøre hundspann – på slede om vinteren, og med vogn om sommeren. Videre er det ett eget bygg som inneholder kontorer for alle ansatte, en egen Iditarod-butikk, og et stort «show-room». Show-rommet har fått plass

til en bilde- og rekvisittutstilling, filmfremvisning og mulighet for undervisning og foredrag.

- Finnmarksløpets logo er genial. Den gjør et sterkt inntrykk.

- Stan Hooley

Tidligere daglig leder i Finnmarksløpet, Hanne Rosenberg, ble begeistret. - Det var spesielt å komme til Wasilla, her er skilting hele veien til Iditarod-

senteret, og stedet bærer preg av at løpet er viktig å promotere hele året. Butikken inneholdt mange produkter som selges i tilknytning til løpet. Finnmarksløpet har mye å gå på i forhold til å utvikle flere produkter for salg, sier Rosenberg, som garantert fikk noen lyse ideer under visitten. Direktør i Iditarod, Stan Hooley, kunne fortelle at en meget stor del av inntektene til løpet nettopp kommer fra salg av produkter. Det skal også nevnes at amerikanerne er mer bevisst enn nordmenn i forhold til å bære, eller bruke produkter som har et budskap i forhold til identitet.

Genial logo

En annen virkelighet delegasjonen fra lille Norge merket seg var Iditarods synlighet i kommunene løpet går gjennom, også midt på sommeren. – Finnmarksløpet begynner å bli ganske stort. Det er hyggelig hvis vi kan få større synlighet rundt om i Finnmark hele året, mener leder i Alta trekkhundklubb og tidligere hundekjører, Bjørnar Leistad, som naturligvis hadde med seg gaver til "Last Great Race on Earth" som Iditarod kalles.

Finnmarksløpsdelegasjonen hadde fått med en gavepakke fra Alta kommune i tillegg til Finnmarksløpseffekter som vest-er, caps og plakater. Stan Hooley utbrøt følgende da han så øyelogoen påsydd vesten: - Finnmarksløpets logo er genial. Den gjør et sterkt inntrykk. Selvsagt hyggelig å høre for delegasjonen, men dugnadsansvarlig i Finnmarksløpet, May Britt Bakke Jøraholmen, repliserte straks: - Ja, vi er stolt av den, og den er ikke til salgs!

I neste utgave av Ciiko blir det flere reportasjer fra delegasjonens ferie på andre siden av Atlanteren.



FL-fakta:

- **Hunderasen de aller fleste bruker er en blandingshund kalt Alaska husky.**
- **Løpet starter alltid lørdag i uke 10.**
- **I 2012 forventes det ca 120 startende.**



HATTEBYTTE: Fra venstre, Racemarshall i Iditarod Mark Norman, leder Alta trekkhundklubb Bjørnar Leistad, rennleder i FL Don Lyrek, tidligere daglig leder av FL Hanne Rosenberg, dugnadsansvarlig FL May Britt Jøraholmen og direktør i Iditarod Stan Hooley.

SJEFEN SJØL: Direktør for Iditarod, Stan Hooley med sin faste følgesvenn Jack.



Påmeldte Finnmarksløpet 2012 pr. 01. november

FL-500

Fernando Pardo	Binéfar	ESP
Dag Broch	Tana	NOR
Reidun Kolpus	Bjørnevatn	NOR
Eirik Leander Rotmo	Vuku	NOR
Bente Levorsen	Nesseby	NOR
Jose Arias	Llica de Vall	CAT
David Dale	Tromsø / Alta	NOR
Elisabeth Edland	Nannestad	NOR
Mathias Jenssen	Rognan	NOR
Ole Sigleif Johansen	Rødberg	NOR
Mel Andrews	Andover, UK	GBR
Sølvi Monsen	Alta	NOR
Svein Kårtvedt	Nesseby	NOR
Kai Arne Berg	Pasvik	NOR
Juho Ylipiessa	Tornio	FIN
Marçal Rocías Palau	Catalunya	CAT
Wolfgang Simon-Nilsen	Storsteinnes	NOR
Stein Tage Domaas	Vadsø	NOR
Geir Wiik	Brandbu	NOR
Huw Leonard	Sörnoret	WAL
Monica Celius	Oslo	NOR
Katy Meier	Slagnäs	SWE
Kari Eldby	Harstad	NOR
Silje Holmen Larsen	Nordreisa	NOR
Leif Wilhelmsen	Junkerdal	NOR
Sean Rebbeng Næss	Aurskog-Høland	NOR
Arild Jørgensen	Drammen	NOR
Stein Are Harder	Sør - Varanger	NOR
Merete Neset	Rauland	NOR
Jon Hearn	Langfjordbotn	ENG
Johanne Sundby	Oslo, Maridalen	NOR
Juha Pekka Björkstедt	Ivalo	FIN
Jose Sacristan	Berrikano	BAS
Anders Karlsen	Valnesfjord	NOR
Tor Birger Seppola	Alta	NOR
Yvonne Rinne	Vormsund	NOR
Einar-Andrè Dalen	Harstad	NOR
Egil Eliassen	Beisfjord	NOR
Kjetil Ernsten	Alta	NOR
Vidar Uglebakken	Alta	NOR
Yngve Opgård	Kåfjord	NOR
Tommy Larsen	Furuflaten	NOR
Tore J. Helistø	Gulbojok	NOR
Melanie Clegg	Vadsø/Manchester	ENG
Kristian Walseth	Alta	NOR
Aslak Prestbakmo	Øverbygd	NOR
Vidar Løkeng	Beisfjord	NOR
Arnt M. Bjørnø	Alta	NOR
Lin Elise Grønfooss	Alteidet	NOR
May-Britt Nicolaysen	Vadsø/Bergeby	NOR
John Øivind Selmer	Porsgrunn	NOR
Mats Nysæter	Nittedal	NOR
Jan Øystein Dervo	Vadsø/Bergeby	NOR
Trine Marie Flåtten	Sel	NOR
Camilla Bjørkli	Bardu / Pasvik	NOR
Kjell Løken	Nordreisa	NOR
Kim Frode O. Nordsveen	Hamar	NOR
Stian Hasfjord	Koppang	NOR
Roy-Åge Jensen Ugseth	Elvalandet	NOR
Francois Pagnoux	Arreau	FRA
Olivia Van Uytvanck	Waterloo	NOR
Maria Sparboe	Tromsdalen	NOR
Christian Høy Knudsen	Kjøllefjord	NOR

Kenneth Gjemmestad	Umnäs	SWE
Philip John Gretton	Derby	ENG
Jose Valverde	Montevideo	URG
Gerhard Hirz	Kiruna	AUT

FL-1000

Lars Monsen	Hadeland	NOR
Aila Emilie Sarre	Tana	NOR
Arne Liaklev	Pasvik	NOR
Per Weddegjerde	Sula	NOR
Thomas Wærner	Torpa	NOR
Miquel-Angel Martinez	Bigues	CAT
Dave King	Evansville Village	SCO
Mats Pettersson	Kiruna	SWE
Øyvind Nordahl Næss	Trondheim	NOR
Kjell Brennodden	Folldal	NOR
Jan Vidar Dahle	Båtsfjord	NOR
Bernhard Klammer	Austria	AUT
Torsten Kohnert	Slussfors	SWE
Marius Moholdt	Trondheim	NOR
Sigmund Alhaug	Hamar	NOR
Emil Inauen	Davos	SWI
Petter Jahnsen	Tufsingdal	NOR
Stine Berget Nordvik	Trondheim	NOR
Daniel Juillaguet	Septmoncel	FRA
Bernhard Schuchert	Germany	GER
Taisto Torneus	Kauppinen	SWE
Roger Fossøy	Longyearbyen	NOR
Per Mjærum	Jeppedalen	NOR
Fabrizio Lovati	Italy	ITA
Ketil Reitan	Narjordet	NOR
Ben Voigt	Langfjordbotn	GER
Ole Wingren	Nykarleby	FIN
Trine Kristiansen Lyrek	Alta	NOR
Jo Are Brennodden	Folldal	NOR
Aki Holck	Rovaniemi	FIN
Bjørnar Andersen	Sørskogbygda	NOR
Jo Jøldal	Kongsberg	NOR
Mikael Jutila	Pedersøre	FIN
Nina Skramstad	Brandbu	NOR
Tore Bergby	Luksefjell	NOR
Ronny Frydenlund	Brumunddal	NOR
Harald Tunheim	Alta	NOR
Tove Sørensen	Tromsø	NOR
Tore Albrihtsen	Tromsø	NOR
Dag Torulf Olsen	Hammerfest	NOR
Inger-Marie Haaland	Fagerheim	NOR
Ralph Johannessen	Fagerheim	NOR
Christel Finne	Karasjok	NOR
Yngve Fagerli	Skien	NOR
Svein Åge Jakobsen	Kongsvinger	NOR
Robert Sørli	Hurdal	NOR
Thomas Rosencrantz	Altajärvi	SWI
Arne Karlstrøm	Langfjordbotn	NOR
Tom Frode Johansen	Furuflaten	NOR
Amanda Calder	Tromsø	NOR
Magne Storstein	Alta	NOR
Eirik Nilsen	Alta	NOR
Arnt Ola Skjerve	Rennebu	NOR
Snorre Næss	Harestua	NOR
Øyvind Mortensen	Kirkenes/Folldal	NOR
Bernd Helmich	Alta	GER